

9629 Transport- og prosedyrevogner

Invitasjon til markedsdialog

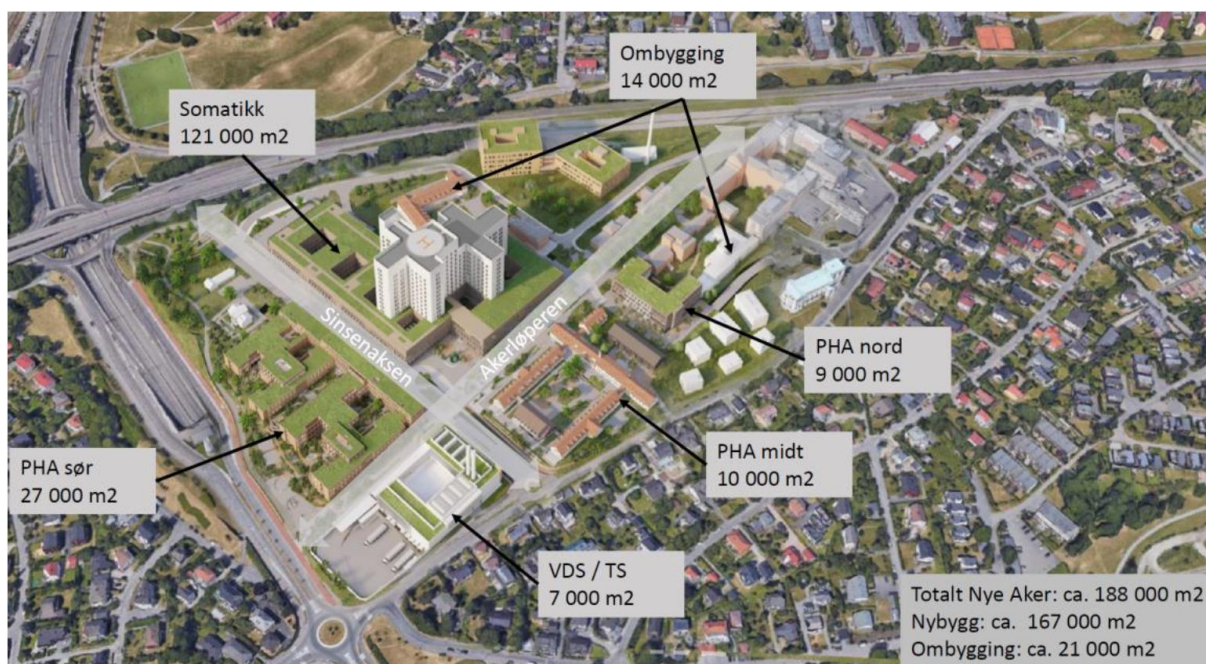
Nye Aker og Nye Rikshospitalet

Helse Sør-Øst RHF sin prosjektorganisasjon for sykehusprosjektene i Oslo inviterer til markedsdialog om transport- og prosedyrevogner for steriltransport.

KORT ORIENTERING OM PROSJEKTENE:

Nye Aker sykehus skal settes i drift i 2031, og skal være et akuttssykehus med lokale og område- og regionsfunksjoner for psykisk helsevern og tverrfaglig spesialisert behandling innen behandling av ruslidelser (TSB). Nye Aker får også lokalsykehusfunksjon innen somatikk.

Prosjektet Nye Aker innebærer en samlet utbygging som realiseres frem mot klinisk ibrukstakelse i 2031 på om lag 188 000 m² BTA. Utbyggingen fordeles i grove trekk som vist på figuren under.



Nye Rikshospitalet skal settes i drift i 2031 med en stor, ny og fremtidsrettet bygningsmasse. Her skal regionale og nasjonale funksjoner samles, samtidig som det skal gis et godt lokalsykehusstilbud til om lag 200 000 pasienter.

Prosjektet Nye Rikshospitalet innebærer en samlet utbygging som realiseres frem mot klinisk ibrukstakelse i 2031 på om lag 160 000 m² BTA. Utbyggingen fordeles i grove trekk som vist på figuren under.



INFORMASJON OM ANSKAFFELSEN

Det planlegges bruk av prosedyrevogner ved operasjonsenhetene på Nye Aker, Nye Rikshospitalet og Radiumhospitalet. Prosedyrevogner pakkes med sterilisert flergangsutstyr og nødvendige engangsartikler. Produksjon og pakking skjer ved sterilsentralen på Nye Aker, som også leverer til Nye Rikshospitalet og Radiumhospitalet.

Prosedyrevogner til operasjon i nytt bygg på Nye Rikshospitalet og Radiumhospitalet leveres med lastebil i lukkede transportvogner (to prosedyrevogner per transportvogn) til vare- og distribusjonssentral.

Etter operasjon pakkes brukte instrumenter tilbake i containere og kasser og settes i prosedyrevogn. Disse fraktes til omlastningsareal, lastes over i transportvogner og fraktes på lastebil til vare- og distribusjonssenteret (VDS) og videre med AGV til det sentrale anlegget på Nye Aker for rengjøring, sterilisering og lagring.

Prosedyrevogner til og fra operasjoner på Nye Aker leveres også i de samme lukkede transportvognene. Transporten skjer her manuelt via heis mellom sterilsentral og operasjonsavdelingen.

Anskaffelsen omfatter også mobile overføringsvogner som benyttes til å føre prosedyrevognene inn- og ut av transportvognene samt transport inne i operasjonsavdelingene.

Transport- og prosedyrevogner skal rutinemessig dekontamineres i vognavaskemaskiner i henhold til smittevernsprosedyrer. Vognene skal vaskes i vognavaskemaskin. Vognen må være utformet slik at alt vann renner av etter vask ved tilting av vogn, og at det ikke kan samles vann noe sted.

Det er viktig at transportvognene er velegnet til håndtering i logistikkflyt herunder lastebiltransport, AGV-transport, lagerautomat, samt automatisert transport og håndtering på sterilsentralen.

Det vektlegges sterkt at transportvogner og prosedyrevogner inkludert overføringsvogner er velegnet for manuell transport og håndtering på operasjonsavdelingene.

Det forutsettes at leverandører som melder interesse har erfaring og kompetanse på grensesnitt mot automatisert transport, automasjon / robotutstyr i sterilsentral og vognvaskemaskin.

INFORMASJON OM MARKEDSDIALOGEN

Det er ønskelig å få innspill fra leverandørene slik at oppdragsgiver kan utarbeide et best mulig konkurransegrunnlag og gjennomføre en god anskaffelsesprosess.

Gjennomføring av markedsdialogen

Det settes av 45 minutter til et digitalt møte med hver påmeldt leverandør. Agenda for møtet vil være som følger:

Agenda

- Innledning og presentasjon av leverandør – **5 minutter**
- Presentasjon av vogner og utstyr som leverandør kan tilby til beskrevne oppgaver – **inntil 20 minutter**
- Dialog mellom oppdragsgiver og leverandør angående:
 - Vekt av vogner ift manuell manøvrering. Alternativer til rustfri stål, eksempelvis aluminium. Fordeler og ulemper. – **inntil 10 minutter**
- Beskrivelse av tilsvarende referanseprosjekter – **inntil 10 minutter**

Markedsdialogen gjennomføres digitalt på **onsdag 26. august i tidsrommet kl 11.00-15.00.**
Frist for påmelding er 24. august 2026.